

## لیفتراک قابل اطمینان

### دکل قابل اطمینان



ضربه و لرزش دکل به واسطه ابزارهای ضربه گیر به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. از طریق آنالیز محدود کننده و بهینه سازی مشخصه های سازه میزان لرزش به میزان ۴۰٪ کاهش یافته است.

### طراحی علمی تر و سازگار با محیط زیست



مجهز به موتور با بالاترین کیفیت مطابق با آخرین استاندارد اتحادیه اروپا (EC) و قوانین زیست محیطی (EPA). استفاده از تجهیزات عایق بندی غیر آریست باعث کاهش صدای تولیدی به میزان موثری می گردد. طراحی توپین و ساختار بهینه سیستم پالایر باعث افزایش فضای وضوح دید اپراتور گردیده و کارایی و ایمنی را در بارگیری و تخلیه افزایش می دهد.

### قدرتمند تر از همیشه



لیفتراک های سری جدید TMS از جنبه های گوناگونی عملکرد را به میزان بسیار بالایی افزایش داده است. علی الخصوص با کاهش اتلاف گشتاور موتور، قدرت موتور را تا دو برابر مدل های قبلی افزایش داده است.

↓ ۲٪  
کاهش میزان مصرف سوخت

↑ ۸.۲٪  
افزایش حداکثر سرعت پالایری

↑ ۳٪  
افزایش شیب موثر

↑ ۹٪  
افزایش قدرت یدک کشی

### طراحی ارگونومیک با راحتی بیشتر



نمایشگر مشابه به خودرو سواری و دسته راهنما و دسته دنده ترکیبی کنار فرمان باعث راحتی بیشتر و دسترسی آسانتر اپراتور به تجهیزات کنترلی می گردد. فریبک فرمان کوچک و با دور کم تی، مندلی معلق با دسته و کمر بند ایمنی باعث ایمنی و راحتی اپراتور گردیده است.



طراحی بهینه درپوش موتور و سیلندر زاویه دکل باعث افزایش دو برابری فضای راننده در مقایسه با مدل های قبلی گردیده است. پدال های بزرگتر باعث راحتی اپراتور در دسترسی به پدال ها گردیده است. چنین فضای بزرگی کنترل کیفیت را برای اپراتور راحت تر می نماید.

### عملکرد ایمنی عالی



پروفیل های فولادی برای گارد بالای سری اپراتور نظیر کلیه لیفتراک های مدرن؛ لیفتراک های TMS از پروفیل های فولادی جهت تولید گارد استفاده نموده و پروفیل های ویژه به گونه ای طراحی شده اند که نصب درب با کمترین تغییرات انجام می گیرد و از ایمنی و آب بندی بالایی برخوردار می باشد.

لیفتراک های TMS در طراحی و تولید شاسی نیازهای ANSI / ITSDF B56.1 (فونانین ملی آمریکا) را رعایت می نماید.





### مشخصات استاندارد

تجهیز ماشین صنعت (با مسئولیت محدود)								نام تولید کننده	
CPCD۲۰	CPCD۲۵	CPCD۳۰	CPCD۳۵	CPQD۲۰	CPQD۲۵	CPQD۳۰	CPQD۳۵	مدل	
دیزلی				بنزینی - گازی				نوع سوخت	
۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	ظرفیت بار (kg)	
۵۰۰				۵۰۰				mm	مرکز ثقل بار
نشسته								نحوه کنترل لیفتراک توسط راننده	

### عملکرد

۱۹/۱۷	۱۹/۱۷	۱۹/۱۸	۱۹/۱۹	۱۹/۱۷	۱۹/۱۷	۱۹/۱۸	۱۹/۱۹	km/h	حداکثر سرعت حرکت (با بار/بدون بار)
۶۰۰/۵۵۰	۶۰۰/۵۵۰	۵۵۰/۵۰۰	۴۸۰/۴۵۰	۶۰۰/۵۵۰	۶۰۰/۵۵۰	۵۵۰/۵۰۰	۴۸۰/۴۵۰	mm/s	سرعت بالابری (با بار/بدون بار)
۴۵۰				۴۵۰				mm/s	سرعت پایین آمدن (با بار/بدون بار)
۸.۳۳/۱۷	۸.۸۸/۱۷	۹.۸/۱۶	۹.۸/۱۶.۵	۸.۳/۱۶.۴	۸.۳/۱۶.۴	۹.۸/۱۴.۵	۹.۸/۱۶.۵	kn	حداکثر یدک کشی (با بار/بدون بار)
۲۰/۲۸	۱۸/۲۵	۲۰/۲۳	۲۰/۲۲	۲۰/۲۶	۱۸/۲۴	۲۰/۲۳	۱۸/۲۰	%	حداکثر شیب (با بار/بدون بار)

### وزن

۳۴۸۰	۳۸۰۰	۴۴۰۰	۵۰۰۰	۳۴۸۰	۳۸۰۰	۴۴۰۰	۵۰۰۰	kg	وزن کل
۶۰۲/۴۸۷۸	۶۹۳/۵۶۰۷	۹۰۰/۶۵۰۰	۹۰۰/۷۶۰۰	۶۰۲/۴۸۷۸	۶۹۳/۵۶۰۷	۹۰۰/۶۵۰۰	۹۰۰/۷۶۰۰	kg	توزیع وزن با بار (جلو/عقب)
۲۰۸۸/۱۳۹۲	۲۲۸۰/۱۵۲۰	۲۶۴۰/۱۷۶۰	۳۰۰۰/۲۰۰۰	۲۰۸۸/۱۳۹۲	۲۲۸۰/۱۵۲۰	۲۶۴۰/۱۷۶۰	۳۰۰۰/۲۰۰۰	kg	توزیع وزن بدون بار (جلو/عقب)

### تایر

۲X/۲								تعداد چرخ (جلو/عقب) = x متحرک
بادی								نوع چرخ
۷.۰۰-۱۲-۱۲PR	۲۸x۹-۱۵-۱۲PR	۲۸x۹-۱۵-۱۲PR	۷.۰۰-۱۲-۱۲PR	۲۸x۹-۱۵-۱۲PR	۲۸x۹-۱۵-۱۲PR	۲۸x۹-۱۵-۱۲PR	۲۸x۹-۱۵-۱۲PR	سایز چرخ (جلو)
۶.۰۰-۹-۱۰PR	۶.۵۰-۱۰-۱۰PR		۶.۰۰-۹-۱۰PR	۶.۵۰-۱۰-۱۰PR				سایز چرخ (عقب)
هیدرولیک - پدال پایی								نوع ترمز
مکانیکی - اهرم ترمز دستی								ترمز پارک

### موتور

۱۲/۸۰	۱۲/۶۰	V/Ah	باتری (ظرفیت/ولتاژ)
ISUZU FJG۲	NISSAN K۲۵		مدل
۴۴.۸(۶۱)/۲۴۵۰	۳۷.۶/۲۴۰۰	Kw/rpm	قدرت
۱۸۶(۱۹)/۱۶۰۰	۱۷۶.۵/۱۶۰۰	Nm/RPM	گشتاور
۴			تعداد سیلندر
۳.۵۹	۲.۴۸۸	L	حجم موتور
۷۰	۷۰	L	ظرفیت باک
۱/۱ - اتومات			نوع انتقال قدرت
۲/۲ - دستی			تعداد دنده جلو/عقب
			انتقال قدرت (گیربکس)

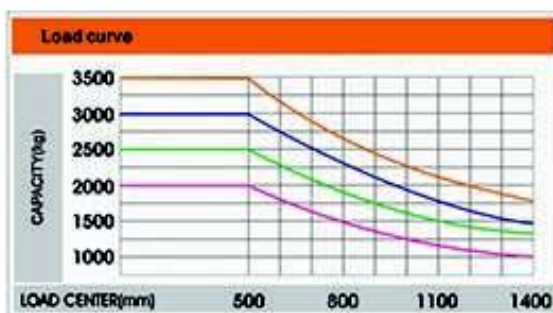
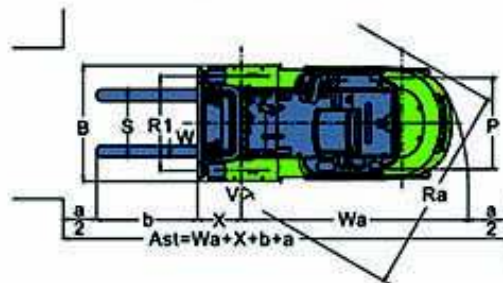
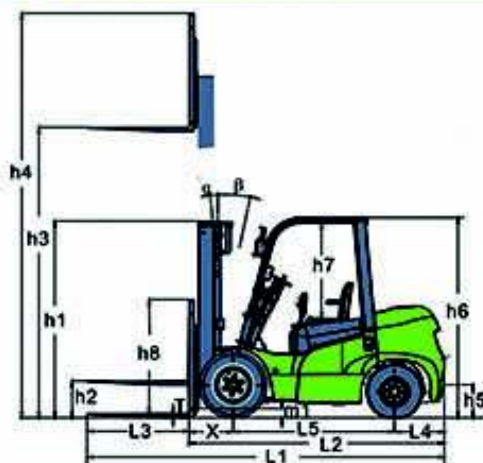
ابعاد استاندارد

تسهیل ماشین صنعت (با مسئولیت محدود)								نام تولید کننده		
CPCD۲۰	CPCD۲۵	CPCD۳۰	CPCD۳۵	CPQD۲۰	CPQD۲۵	CPQD۳۰	CPQD۳۵	مدل		
۴۰۰۴	۴۰۰۴	۴۱۸۲	۴۱۷۷	۴۰۰۴	۴۰۰۴	۴۱۸۲	۴۱۷۷	mm	h <sub>۱</sub>	ارتفاع لیفتراک وقتی دکل تا انتها بالا رفته (با تکیه گاه)
۳۰۰۰				۳۰۰۰				mm	h <sub>۲</sub>	بالاترین ارتفاع شاخک
۲۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۷۵	۲۱۸۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۲۰۷۵	۲۱۸۰	mm	h <sub>۱</sub>	ارتفاع لیفتراک وقتی دکل پایین است
۱۴۵	۱۴۵	۱۴۵	۱۵۰	۱۴۵	۱۴۵	۱۴۵	۱۵۰	mm	h <sub>۲</sub>	ارتفاع آزاد
۱۰۰۴	۱۰۰۴	۱۱۸۲	۱۱۷۷	۱۰۰۴	۱۰۰۴	۱۱۸۲	۱۱۷۷	mm	h <sub>۳</sub>	ارتفاع تکیه گاه از سطح رویی شاخک ها
۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	mm	h <sub>۴</sub>	فاصله نشیمنگاه صندلی تا گارد سقف
۲۱۴۰	۲۱۴۰	۲۱۷۰	۲۱۷۰	۲۱۴۰	۲۱۴۰	۲۱۷۰	۲۱۷۰	mm	h <sub>۵</sub>	ارتفاع کل لیفتراک تا گارد سقف
۳۴۳۰	۳۴۵۰	۳۷۷۰	۳۸۴۰	۳۴۳۰	۳۴۵۰	۳۷۷۰	۳۸۴۰	mm	L <sub>۱</sub>	طول کلی لیفتراک (با شاخک)
۲۵۱۰	۲۵۸۰	۲۷۰۰	۲۷۷۰	۲۵۱۰	۲۵۸۰	۲۷۰۰	۲۷۷۰	mm	L <sub>۲</sub>	طول کلی لیفتراک (بدون شاخک)
۴۷۰	۴۷۰	۴۷۵	۴۸۵	۴۷۰	۴۷۰	۴۷۵	۴۸۵	mm	X	فاصله مرکز اکسل حرکت تا دیواره شاخک
۴۴۰	۵۱۰	۵۲۵	۵۸۵	۴۴۰	۵۱۰	۵۲۵	۵۸۵	mm	L <sub>۳</sub>	فاصله مرکز اکسل عقب تا انتهای لیفتراک
۱۶۰۰	۱۶۰۰	۱۷۰۰	۱۷۰۰	۱۶۰۰	۱۶۰۰	۱۷۰۰	۱۷۰۰	mm	L <sub>۴</sub>	فاصله بین محور جلو تا عقب
۲۴۵	۲۴۵	۲۵۰	۲۵۰	۲۴۵	۲۴۵	۲۵۰	۲۵۰	mm	h <sub>۶</sub>	ارتفاع یدک کش
۱۱۰	۱۱۰	۱۳۵	۱۳۵	۱۱۰	۱۱۰	۱۳۵	۱۳۵	mm	m <sub>۱</sub>	حداقل ارتفاع از زمین (ته دکل)
۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۲۲۵	۱۲۸۵	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۲۲۵	۱۲۸۵	mm	B	پهنای کل لیفتراک
۱۰۰۰/۲۲۲	۱۰۰۰/۲۲۲	۱۰۵۵/۲۵۰	۱۰۵۵/۲۵۰	۱۰۰۰/۲۲۲	۱۰۰۰/۲۲۲	۱۰۵۵/۲۵۰	۱۰۵۵/۲۵۰	mm	S	تنظیم جانبی شاخک ها
۹۷۰	۹۷۰	۱۰۰۰	۱۰۶۰	۹۷۰	۹۷۰	۱۰۰۰	۱۰۶۰	mm	R	فاصله بین دو چرخ جلو
۹۷۰	۹۷۰	۹۷۰	۹۷۰	۹۷۰	۹۷۰	۹۷۰	۹۷۰	mm	P	فاصله بین دو چرخ عقب
۲۱۷۰	۲۲۴۰	۲۴۰۰	۲۴۲۰	۲۱۷۰	۲۲۴۰	۲۴۰۰	۲۴۲۰	mm	Wa	شعاع گردش بیرونی
۱۶۰	۱۶۰	۲۰۰	۲۰۰	۱۶۰	۱۶۰	۲۰۰	۲۰۰	mm	V	شعاع گردش داخلی
۲۲۰۰	۲۲۸۰	۲۳۸۰	۲۴۰۰	۲۲۰۰	۲۲۸۰	۲۳۸۰	۲۴۰۰	mm	Ra	حداقل عرض راهرو در تقاطع
۱۲/۶				۱۲/۶				deg	β/α	زاویه دکل جلو/عقب
۹۲×۱۰×۴۵	۱۰۷×۱۰×۴۵	۱۰۷×۱۲۵×۴۵	۱۰۷×۱۲۵×۵۰	۹۲×۱۰×۴۵	۱۰۷×۱۰×۴۵	۱۰۷×۱۲۵×۴۵	۱۰۷×۱۲۵×۵۰	mm		ابعاد شاخک (a×b×c)





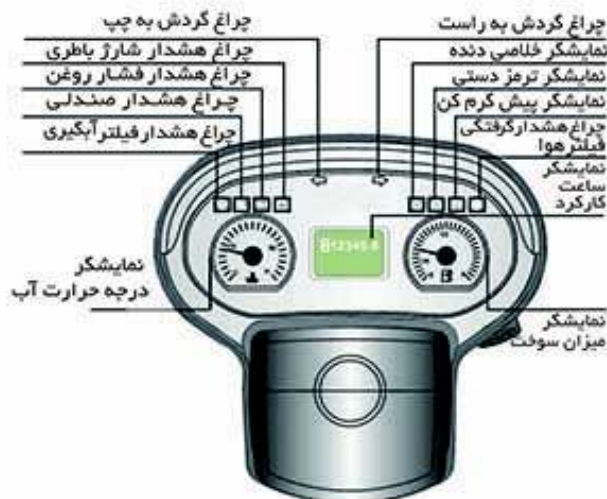
### دیگرام ظرفیت بر مبنای مرکز ثقل ۳/۵ - ۱ تن



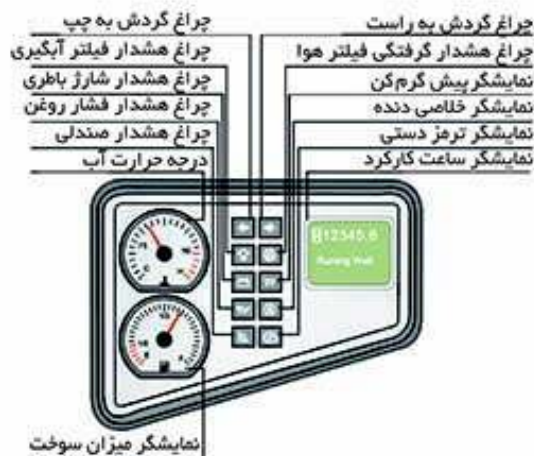
CFQD35/CFCD35    CFQD30/CFCD30    CFQD25/CFCD25    CFQD20/CFCD20

#### توجه :

محور عمودی نمایانگر ظرفیت بارگیری و محور افقی نمایانگر مرکز ثقل بار می باشد. مرکز ثقل بار به مسافت بین مرکز ثقل مگعبی به ابعاد ۱۰۰۰ میلیمتر در طول و عرض و ارتفاع از سطح بیرونی شاخک اطلاق می شود. ظرفیت بارگیری در موارد زیر کاهش پیدا می کند: خم شدن دکل به سمت جلو، استفاده از شاخکهای غیر استاندارد، بارگیری کالاهای عریض، توجه نمایید که ظرفیت های مختلف بار در مراکز ثقل متفاوت بار بر طبق جدول روبرو می باشد.



لیفتراک های ۲-۳.۵ تن سری جدید TMS



لیفتراک های ۱.۸-۱ تن سری جدید TMS

قدرت موتورهای قابل سفارش				
تعداد سیلندر	حجم موتور	گشتاور	قدرت موتور	نوع موتور
۴	۳.۵۹	۱۸۶/۱۶۰۰	۴۴.۸/۲۴۵۰	ISUZU4JG2
۴	۲.۳۶۹	۱۳۹/۱۸۰۰	۳۴.۵/۲۵۰۰	ISUZUC240PKJ
۴	۲.۴۸۸	۱۷۶.۵/۱۶۰۰	۳۷.۶/۲۴۰۰	NISSANK25
۴	۲.۰۶۵	۱۴۳.۷/۱۶۰۰	۳۱.۲/۲۲۵۰	NISSANK21







### تجهیزات قابل سفارش

رنگ سفارشی	کابین
الحاقیه های سفارشی	چراغ گردان
لاستیک دوپل	اگزوز بالا
جایگاه کپسول LPG گردان	فیلتر هوای با دوام
سیستم LPG و دوگانه سوز	صندلی های متفاوت
ساید شیفٹ	افزایش دهنده طول شاخک
حصار فولادی محافظ	بخاری
	لاستیک تو پر
	افزایش فاصله دو شاخک
	شیشه جلو
	اگزوز کاهنده آلودگی
	اگزوز آتشی
	اگزوز ضد جرقه
	چراغ های عقب
	کولر (بعضی مدل ها)
	سونیج الکترو هیدرولیک
	نمایشگر درجه حرارت روغن گیربکس
	روکش سیلندر زاویه دکل
	روکش سیلندر فرمان

### تجهیزات استاندارد

نمایشگر ساعت کارکرد	اهرم تنظیم زاویه فرمان
بوق الکتریکی	ترمز هیدرولیک (۲-۳/۵ تن)
هشدار دهنده فشار روغن	گارد بالای سر راننده
شیر کنترلی سه حالت	شاخک استاندارد
فرمان کاملاً هیدرولیک	سونیج خلاص
روکش لاستیکی پدال	مدار هیدرولیک مجهز به فیلتر
تکیه گاه بار	مخزن رادیاتور
آینه دید پشت (دو طرف)	شیر کنترل سرعت دکل
لامپ ترکیبی جلو	نمایشگر میزان روغن
گیربکس مجهز به فیلتر روغن	نمایشگر شارژ باطری
سیستم خاموش کردن موتور	دکل با دید وسیع
ترمز دستی کابلی	مجرای مکش هوا
نمایشگر درجه حرارت	لاستیک با دوام بالا
کیف ابزار	دستگیره های کنترلی
آینه ترکیبی عقب	میله اتصالی یدک کش
بوق حرکت به عقب	صندلی معلق
شیر زاویه خود قفل شونده	میله نمایشگر روغن هیدرولیک
میله نمایشگر روغن موتور	نمایشگر ترکیبی
جعبه کنترل مرکزی	