

## لیفتراک قابل اطمینان

### دکل قابل اطمینان



ضربه و لرزش دکل به واسطه ابزارهای ضربه گیر به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. از طریق آنالیز محدود کننده و بهینه سازی مشخصه های سازه میزان لرزش به میزان ۴۰٪ کاهش یافته است.

### طراحی علمی تر و سازگار با محیط زیست



مجهز به موتور با بالاترین کیفیت مطابق با آخرین استاندارد اتحادیه اروپا (EC) و قوانین زیست محیطی (EPA). استفاده از تجهیزات عایق بندی غیر آریست باعث کاهش صدای تولیدی به میزان موثری می گردد. طراحی توپین و ساختار بهینه سیستم پالایر باعث افزایش فضای وضوح دید اپراتور گردیده و کارآیی و ایمنی را در بارگیری و تخلیه افزایش می دهد.

### قدرتمند تر از همیشه



لیفتراک های سری جدید TMS از جنبه های گوناگونی عملکرد را به میزان بسیار بالایی افزایش داده است. علی الخصوص با کاهش اتلاف گشتاور موتور، قدرت موتور را تا دو برابر مدل های قبلی افزایش داده است.

↓ ۲٪  
کاهش میزان مصرف سوخت

↑ ۸.۲٪  
افزایش حداکثر سرعت پالایری

↑ ۳٪  
افزایش شیب موثر

↑ ۹٪  
افزایش قدرت یدک کشی



### طراحی ارگونومیک با راحتی بیشتر



نمایشگر مشابه به خودرو سواری و دسته راهنما و دسته دنده ترکیبی کنار فرمان باعث راحتی بیشتر و دسترسی آسانتر اپراتور به تجهیزات کنترلی می گردد. فریلک فرمان کوچک و با دور کم تی، مندلی معلق با دسته و کمرپند ایمنی باعث ایمنی و راحتی اپراتور گردیده است.



طراحی بهینه درپوش موتور و سیلندر زاویه دکل باعث افزایش دو برابری فضای راننده در مقایسه با مدل های قبلی گردیده است. پدال های بزرگتر باعث راحتی اپراتور در دسترسی به پدال ها گردیده است. چنین فضای بزرگی کنترل کیفیت را برای اپراتور راحت تر می نماید.

### عملکرد ایمنی عالی

پروفیل های فولادی برای گارد بالای سری اپراتور نظیر کلیه لیفتراک های مدرن؛ لیفتراک های TMS از پروفیل های فولادی جهت تولید گارد استفاده نموده و پروفیل های ویژه به گونه ای طراحی شده اند که نصب درب با کمترین تغییرات انجام می گیرد و از ایمنی و آب بندی بالایی برخوردار می باشد.

لیفتراک های TMS در طراحی و تولید شاسی نیازهای ANSI / ITSDFB56.1 (فوانین ملی آمریکا) را رعایت می نماید.





مشخصات استاندارد						
تسهیل ماشین صنعت (با مسئولیت محدود)						نام تولید کننده
CPCD۱۰	CPCD۱۵	CPCD۱۸	CPQD۱۰	CPQD۱۵	CPQD۱۸	مدل
دیزلی			پتزیلی - گازی			نوع سوخت
۱۰۰۰	۱۵۰۰	۱۷۵۰	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۱۷۵۰	ظرفیت بار
۵۰۰			۵۰۰			مرکز ثقل بار
نشسته						نحوه کنترل لیفتراک توسط راننده

عملکرد						
۱۸/۱۷		۱۸/۱۷		km/h	حداکثر سرعت حرکت (با بار/بدون بار)	
۶۵۰/۵۹۰		۶۵۰/۵۹۰		mm/s	سرعت بالابری (با بار/بدون بار)	
۵۵۰/۴۵۰		۵۵۰/۴۵۰		mm/s	سرعت پایین آمدن (با بار/بدون بار)	
۶.۹/۱۷.۸		۶.۹/۱۴.۲		kn	حداکثر یدک کشی (با بار/بدون بار)	
۲۵/۴۲	۱۹/۴۰	۱۸/۳۶	۲۲/۳۷	۱۸/۲۷	۱۷/۲۴	حداکثر شیب (با بار/بدون بار)

وزن						
۲۳۰۰	۲۷۶۰	۲۹۷۰	۲۳۰۰	۲۷۶۰	۲۹۷۰	وزن کل
۴۰۰/۲۹۰۰	۵۵۵/۳۷۰۵	۶۶۰/۴۰۶۰	۴۰۰/۲۹۰۰	۵۵۵/۳۷۰۵	۶۶۰/۴۰۶۰	توزیع وزن با بار (جلو/عقب)
۱۲۶۰/۱۰۴۰	۱۵۷۳/۱۱۸۷	۱۸۲۵/۱۱۴۵	۱۲۶۰/۱۰۴۰	۱۵۷۳/۱۱۸۷	۱۸۲۵/۱۱۴۵	توزیع وزن بدون بار (جلو/عقب)

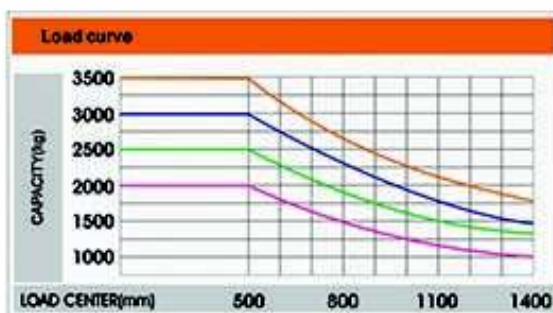
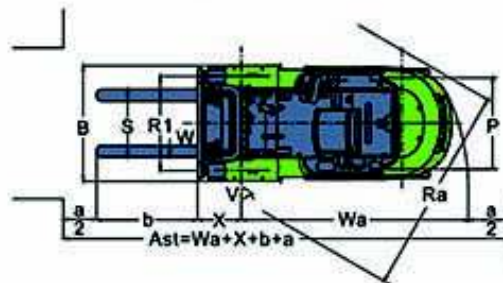
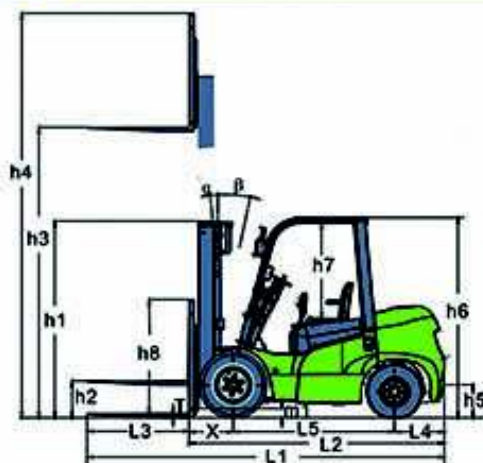
تایر		
۲۳/۲		تعداد چرخ (جلو/عقب) = X متحرک
بادی		نوع چرخ
۶.۵۰-۱۰-۱۰PR	۶.۵۰-۱۰-۱۰PR	سایز چرخ (جلو)
۵.۰۰-۸-۸PR	۵.۰۰-۸-۸PR	سایز چرخ (عقب)
هیدرولیک - پدال پایی		نوع ترمز
مکانیکی - اهرم ترمز دستی		ترمز پارک

موتور			
۱۲/۸۰	۱۲/۶۰	V/Ah	باتری (ظرفیت/ولتاژ)
ISUZU CY4۰PKJ	NISSAN K۲۱		مدل
۳۴.۵(۴۷)/۲۵۰۰	۳۱.۲/۲۲۵۰	Kw/rpm	قدرت
۱۳۹(۱۴.۲)/۱۸۰۰	۱۴۳.۷/۱۶۰۰	Nm/RPM	گشتاور
۴			تعداد سیلندر
۲.۳۶۹	۲.۰۶۵	L	حجم موتور
۴۶	۴۶	L	ظرفیت باک
۱/۱ - اتومات			نوع انتقال قدرت
۲/۲ - دستی			تعداد دنده جلو/عقب

ابعاد استاندارد								نام تولید کننده
تجهیز ماشین صنعت (با مسئولیت محدود)								مدل
CPCD10	CPCD15	CPCD18	CPQD10	CPQD15	CPQD18			
۴۰۱۷	۴۰۱۴	۴۰۱۴	۴۰۱۷	۴۰۱۴	۴۰۱۴	mm	$h_1$	ارتفاع لیفتراک وقتی دکل تا انتها بالا رفته (با تکیه گاه)
۳۰۰۰			۳۰۰۰			mm	$h_1$	بالاترین ارتفاع شاخک
۱۹۹۵	۱۹۹۵	۱۹۹۵	۱۹۹۵	۱۹۹۵	۱۹۹۵	mm	$h_1$	ارتفاع لیفتراک وقتی دکل پایین است
۱۵۰	۱۵۵	۱۵۵	۱۵۰	۱۵۵	۱۵۵	mm	$h_2$	ارتفاع آزاد
۱۰۱۷	۱۰۱۴	۱۰۱۴	۱۰۱۷	۱۰۱۴	۱۰۱۴	mm	$h_2$	ارتفاع تکیه گاه از سطح رومی شاخک ها
۱۰۳۰	۱۰۳۰	۱۰۳۰	۱۰۳۰	۱۰۳۰	۱۰۳۰	mm	$h_2$	فاصله نشیمنگاه مسدول تا گارد سقف
۲۱۴۰	۲۱۴۰	۲۱۴۰	۲۱۴۰	۲۱۴۰	۲۱۴۰	mm	$h_2$	ارتفاع گل لیفتراک تا گارد سقف
۲۹۳۶	۳۱۵۰	۳۱۹۳	۲۹۳۶	۳۱۵۰	۳۱۹۳	mm	$L_1$	طول کلی لیفتراک (با شاخک)
۲۱۶۶	۲۲۳۰	۲۲۷۳	۲۱۶۶	۲۲۳۰	۲۲۷۳	mm	$L_2$	طول کلی لیفتراک (بدون شاخک)
۴۰۱	۴۰۵	۴۰۸	۴۰۱	۴۰۵	۴۰۸	mm	X	فاصله مرکز اکسل حرکت تا دیواره شاخک
۳۵۵	۴۱۵	۴۵۵	۳۵۵	۴۱۵	۴۵۵	mm	$L_1$	فاصله مرکز اکسل عقب تا انتهای لیفتراک
۱۴۱۰	۱۴۱۰	۱۴۱۰	۱۴۱۰	۱۴۱۰	۱۴۱۰	mm	$L_1$	فاصله بین محور جلو تا عقب
۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	۲۵۰	mm	$h_1$	ارتفاع پدک کش
۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	mm	m	حداقل ارتفاع از زمین (ته دکل)
۱۰۷۵	۱۰۷۵	۱۰۹۰	۱۰۷۵	۱۰۷۵	۱۰۹۰	mm	B	پهنای کل لیفتراک
۹۵۰/۲۰۰			۹۵۰/۲۰۰			mm	S	تنظیم جانبی شاخک ها
۹۰۰	۹۰۰	۹۳۰	۹۰۰	۹۰۰	۹۳۰	mm	$R_1$	فاصله بین دو چرخ جلو
۹۳۰	۹۳۰	۹۳۰	۹۳۰	۹۳۰	۹۳۰	mm	P	فاصله بین دو چرخ عقب
۱۸۷۰	۱۹۵۰	۱۹۸۰	۱۸۷۰	۱۹۵۰	۱۹۸۰	mm	Wa	شعاع گردش بیرونی
۱۱۰	۱۱۰	۹۵	۱۱۰	۱۱۰	۹۵	mm	V	شعاع گردش داخلی
۱۹۴۵	۲۰۲۵	۲۰۵۵	۱۹۴۵	۲۰۲۵	۲۰۵۵	mm	Ra	حداقل عرض راهرو در تقاطع
۱۰/۵			۱۰/۵			deg	$\beta/\alpha$	زاویه دکل جلو/عقب
۷۷۰x۱۰۰۰x۳۲	۹۲۰x۱۰۰۰x۳۵	۹۲۰x۱۰۰۰x۳۵	۷۷۰x۱۰۰۰x۳۲	۹۲۰x۱۰۰۰x۳۵	۹۲۰x۱۰۰۰x۳۵	mm		ابعاد شاخک (a×b×c)



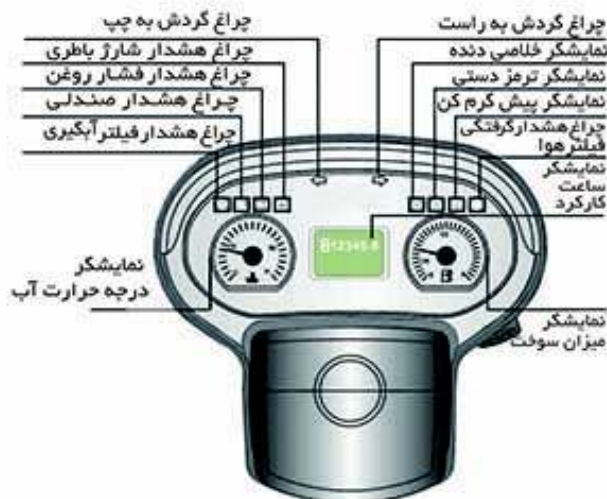
### دیگرام ظرفیت بر مبنای مرکز ثقل ۳/۵ - ۱ تن



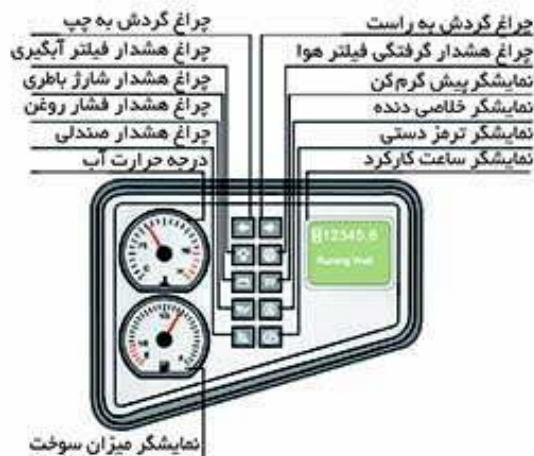
CFQD35/CPCD35    CFQD30/CPCD30    CFQD25/CPCD25    CFQD20/CPCD20

#### توجه :

محور عمودی نمایانگر ظرفیت بارگیری و محور افقی نمایانگر مرکز ثقل بار می باشد. مرکز ثقل بار به مسافت بین مرکز ثقل مگعبی به ابعاد ۱۰۰۰ میلیمتر در طول و عرض و ارتفاع از سطح بیرونی شاخک اطلاق می شود. ظرفیت بارگیری در موارد زیر کاهش پیدا می کند: خم شدن دکل به سمت جلو، استفاده از شاخکهای غیر استاندارد، بارگیری کالاهای عریض، توجه نمایید که ظرفیت های مختلف بار در مراکز ثقل متفاوت بار بر طبق جدول روبرو می باشد.



لیفتراک های ۲-۳.۵ تن سری جدید TMS



لیفتراک های ۱.۸-۱ تن سری جدید TMS

#### قدرت موتورهای قابل سفارش

تعداد سیلندر	حجم موتور	گشتاور	قدرت موتور	نوع موتور
۴	۳.۵۹	۱۸۶/۱۶۰۰	۴۴.۸/۲۴۵۰	ISUZU4JG2
۴	۲.۳۶۹	۱۳۹/۱۸۰۰	۳۴.۵/۲۵۰۰	ISUZUC240PKJ
۴	۲.۴۸۸	۱۷۶.۵/۱۶۰۰	۳۷.۶/۲۴۰۰	NISSANK25
۴	۲.۰۶۵	۱۴۳.۷/۱۶۰۰	۳۱.۲/۲۲۵۰	NISSANK21







### تجهیزات قابل سفارش

رنگ سفارشی	کابین
الحاقیه های سفارشی	چراغ گردان
لاستیک دوپل	اگزوز بالا
جایگاه کپسول LPG گردان	فیلتر هوای با دوام
سیستم LPG و دوگانه سوز	صندلی های متفاوت
ساید شیفٹ	افزایش دهنده طول شاخک
حصار فولادی محافظ	بخاری
	لاستیک تو پر
	افزایش فاصله دو شاخک
	شیشه جلو
	اگزوز کاهنده آلودگی
	اگزوز آتشی
	اگزوز ضد جرقه
	چراغ های عقب
	کولر (بعضی مدل ها)
	سونیج الکترو هیدرولیک
	نمایشگر درجه حرارت روغن گیربکس
	روکش سیلندر زاویه دکل
	روکش سیلندر فرمان

### تجهیزات استاندارد

نمایشگر ساعت کارکرد	اهرم تنظیم زاویه فرمان
بوق الکتریکی	ترمز هیدرولیک (۲-۳/۵ تن)
هشدار دهنده فشار روغن	گارد بالای سر راننده
شیر کنترلی سه حالت	شاخک استاندارد
فرمان کاملاً هیدرولیک	سونیج خلاص
روکش لاستیکی پدال	مدار هیدرولیک مجهز به فیلتر
تکیه گاه بار	مخزن رادیاتور
آینه دید پشت (دو طرف)	شیر کنترل سرعت دکل
لامپ ترکیبی جلو	نمایشگر میزان روغن
گیربکس مجهز به فیلتر روغن	نمایشگر شارژ باطری
سیستم خاموش کردن موتور	دکل با دید وسیع
ترمز دستی کابلی	مجرای مکش هوا
نمایشگر درجه حرارت	لاستیک با دوام بالا
کیف ابزار	دستگیره های کنترلی
آینه ترکیبی عقب	میله اتصالی پدک کش
بوق حرکت به عقب	صندلی معلق
شیر زاویه خود قفل شونده	میله نمایشگر روغن هیدرولیک
میله نمایشگر روغن موتور	نمایشگر ترکیبی
جعبه کنترل مرکزی	